

# **Water- & Jetskiclub V.V.W. Olen-Haven v.z.w. 2022**



Gedragcode, Reglementering en Ledeninfo  
Clublokaal Hoogbuul 53b 2250 Olen  
Waterskikloon



## Reglementering Waterskiclub VVW Olen Haven 2022.

Lidgelden bootleden per seizoen	:	€ 148,00
Eerste toetredingsbijlage	:	€ 50,00
Sympathiserend lidmaatschap	:	€ 72,50
Bijkomend vaartuig	:	€ 50,00
Handelaars in boten	:	€ 400,00
Slibway Badge	:	€ 10,00
Bijkomende sticker voor auto of camper	:	€ 5,00
Reductie voor leden bij betaling voor 15 maart	:	€ 25,00
Bijdrage milieuvergoeding en afvalbijdrage in lidgeld	:	€ 5,00
Ankerplaats voorbehouden	:	€ 30,00
Lidmaatschap vanaf het derde inwonende kind	:	€ 8,50 € 10,38
Individueel lidmaatschap WSV	:	€ 25,95
Individueel lidmaatschap mindervalide	:	€ 0,00
VVW of WSV Jeugdlidmaatschap	:	€ 16,00 - € 15,57
VVW of WSV Familiaal lidmaatschap in lidmaatschap:	:	€ 32,00 - € 41,52
<hr/>		
WSV Lidkaart Racing	:	€ 35,00

### Lidgelden.

- ❖ Nieuwe bootleden betalen eerste toetredingsbijlage + lidgeld voor het lopende jaar.
- ❖ Een bootlid betaalt jaarlijks de som van € 148,00 en dit in de periode van 1 februari tot 15 maart. In deze periode zal de mogelijkheid bestaan dat de club een reductie toekent, afhankelijk van de financiële toestand van de club, dit zal jaarlijks beslist worden door de bestuursraad en verteld op de algemene vergadering, welke doorgang zal vinden in de maand januari. Na 15 maart zal een volledig, niet gereduceerd lidgeld aangerekend worden van € 148,00, bij laattijdig inschrijven zal ook een administratieve kost van € 10 aangerekend worden. Onder een aansluiting van een bootlid wordt verstaan; een familie bestaande uit twee ouderlijke personen en 2 inwonende kinderen beneden de 18 jaar. Het zullen uitsluitend deze personen zijn die kunnen genieten van de speciale prijzen en voorwaarden welke door VVW Olen Haven aan zijn leden worden aangeboden. Een kind van deze familie dat de leeftijd van 18 jaar bereikt heeft en mee wil doen aan de activiteiten van de club of gebruik wil maken van de accommodaties van de club dient zich als sympathiserend lid in te schrijven
- ❖ Sympathiserende leden. Dit zijn leden die niet over een vaartuig beschikken en toch met hun familie wensen deel te nemen aan de verschillende activiteiten welke de club organiseert. Deze leden zullen een jaarlijks lidgeld betalen van € 72,50 per gezin. Dit gezin is samengesteld uit de ouders en 2 minderjarige inwonende kinderen beneden de 18 jaar. Ook kan een persoon van deze familie die de leeftijd van +18 jaar bereikt heeft, zich als sympathiserend lid aansluiten bij de club.
- ❖ Bootleden zullen door hun aansluiting bij de club en na betaling van hun lidgeld 2 (twee) stickers ontvangen van de club. Deze stickers zullen zij aanbrengen op het voertuig dat zij gebruiken om zich op de terreinen langs het kanaal te begeven, enkel geldig van aan de brug tot aan de slibway, daar enkel deze zone door de club in concessie gehouden wordt. De tweede sticker zal op de boot aangebracht worden op een duidelijk zichtbare plaats. Alle personen die zich niet schikken naar dit reglement zullen de kans lopen geverbaliseerd te worden door de Dienst voor de Scheepvaart en andere bevoegde instanties. En stellen zich ook bloot aan sancties van de club zelf.

- ❖ Sympathiserende leden zullen door hun inschrijving bij de club en na betaling van hun lidgeld 1 (één) sticker ontvangen van de club. Deze dient aangebracht te worden op de wagen, op een duidelijk zichtbare plaats, indien men met deze wagen de kanaaldijk oprijdt. Indien door plaatsgebrek voor bootleden de kanaaldijk bezet is zullen sympathiserende leden hun wagen verplaatsen naar de parking aan het clublokaal. Ook hier geldt dat personen bij niet naleving van deze regel steeds kunnen verbaliseerd worden door de Dienst voor de Scheepvaart en andere bevoegde instanties.
- ❖ De mogelijkheid bestaat meerdere stickers aan te schaffen, indien een bepaalde persoon beschikt over een uitgebreider wagenpark en het dus niet evident is om steeds de sticker van de ene naar de andere wagen over te brengen. Wel dient men bij de inschrijvingen de verschillende nummerplaten op te geven waar men deze stickers voor bestelt. De prijs van elke bijkomende sticker is vastgesteld op € 10. Het is ten strengste verboden deze sticker aan derden over te dragen.
- ❖ De aanschaf van licenties (WSV) en bijkomende vaarbewijzen (WSV) kan enkel gebeuren voor inwonende familieleden en deze mogen op de dag van de aanvraag niet meerderjarig zijn.
- ❖ Ereleden zijn leden die zich door speciale verdiensten onderscheiden hebben. Zo zal een lid van de bestuursraad de titel van erelid verwerven na een dienstperiode van 10 (tien) actieve jaren. Indien een erelid ontslag neemt uit de Raad van Bestuur, zal hij voor de termijn die hij in de Raad van Bestuur zetelde een vrijstelling krijgen van betaling van lidgelden in eerste orde, en dit voor een termijn evenredig met de duurtijd dat hij werkelijk zetelde in de Raad van Bestuur. Wel dient een erelid de gedragscode en reglementering van de club te respecteren en na te leven. Ereleden kunnen ook in een andere waterskiclub geen bestuursfunctie bekleden. Bij klachten betreffende deze personen zal hiervan notitie gemaakt worden in de vergaderingen van de Raad van Bestuur en na max. 3 (drie) gegronde klachten zal de eretitel en de voordelen hieraan verbonden aan de betreffende persoon ontnomen worden en dit zonder verdere plichtplegingen. Ook ereleden zullen zich naar dit reglement dienen te gedragen en zelfs als voorbeeld fungeren ten opzichte van andere leden en personen. Ereleden welke tijdens de periode van hun erelidmaatschap de gezegende leeftijdsgrens van 65 jaar of de pensioengerechtigde leeftijd bereiken en zich blijven schikken naar de gedragscode van de club, zullen verder hun erelidmaatschap behouden.
- ❖ Stemgerechtigde Leden zijn: Bootleden, ereleden of sympathiserende leden welke in de club het statuut aanvaarden om stemgerechtigd lid te zijn. Deze leden verklaren van er zorg voor te dragen dat zij zich steeds zullen aan melden op de Algemene vergadering en op de bijzondere vergaderingen welke door de Raad van Bestuur ingericht worden. Zij kunnen ook, indien zij door bepaalde verplichtingen verhinderd zijn om de vergadering bij te wonen, hun stem overdragen aan een andere stemgerechtigd lid. Wel kan elk lid maximaal over twee (2) beschikken. Deze leden zullen tweemaal bij de inschrijvingen hun statuut vernieuwen.

## Lidgelden.

- 1.00 Om toegelaten te worden dient men eerst zijn lidgeld en toetredingsbijdrage te betalen. Deze bijdrage worden elk jaar bepaald door de Raad van Bestuur en zullen in overeenkomst zijn met de lidgelden van andere clubs aan het kanaal gevestigd.
- 1.01 Het eerste jaar van aansluiting als bootlid dient elk nieuw lid een toetredingsbijdrage te betalen. Dit bedrag wordt eveneens door de Raad van Bestuur bepaald. Dit bedrag wordt voor de duur van twee jaar gewaarborgd en behouden. Als men drie jaar na elkaar geen lidgelden betaald aan de club, zal deze toetredingsbijdrage verbeurd verklaard worden.
- 1.02 **Tijdens de periode februari – maart** zullen er **twee zondagen** voorzien worden waarop betaald kan worden. Bootleden die tijdens deze periode hun lidmaatschap vernieuwen of aanvragen zullen een reductie van € 25 ontvangen, indien de financiële toestand van de clubkas dit toelaat. Melding wordt gemaakt op de Algemene ledenvergadering.
- 1.03 **Nieuwe bootleden** die aansluiten na **31 september** betalen de helft van het geldende inschrijvingsgeld plus de volledige toetredingsbijdrage.
- 1.04 Leden kunnen in geen geval lidgelden terugvorderen. De toetredingsbijdrage dient in geval van ontslag, opnieuw betaald te worden na drie jaar van niet-lidmaatschap.
- 1.05 **Elk lid wordt als ontslagnemend aanzien wanneer het lidgeld niet betaald is voor 31 maart.**
- 1.06 Om als lid beschouwd te worden dient u een geldig betalingsbewijs voor te leggen en moet uw naam voorkomen op de inschrijvingslijsten van het lopende boekjaar van de club.
- 1.07 Indien een persoon nog van voorgaande jaren schulden of achterstallige betalingen open staan heeft ten opzichte van de club, zal hij eerst deze moeten inlossen, voor hij terug kan inschrijven in de club. Zonder deze vereffening zal hij als ontslagnemend aanzien worden en als dusdanig behandeld. Deze regel geldt voor alle categorieën en statuten van leden.
- 1.08 De kosten die worden aangerekend voor het lidmaatschap aan de Federaties zal aan **alle** leden worden doorgerekend, zowel boot-, sympathiserende als ereleden.

## Bestemming der clubgelden.

- 2.00 De gelden van de club dienen tot het dekken van de gewone en lopende rekeningen.
- 2.01 De gelden kunnen aangewend worden voor een bestemming die door de Raad van Bestuur aangegeven wordt. (accommodatie van club en aanverwante.)
- 2.02 Buitengewone financiële transacties boven de € 5000 dienen vooraf goedgekeurd en ondertekend door de Bestuursraad.

## Bootnummers.

- 3.00 Iedere booteigenaar is verplicht een nummer op zijn boot aan te brengen. Dit nummer wordt afgeleverd door de “Dienst voor de Regeling der Binnenvaart”. Iedere boot is verplicht een immatriculatieplaat te voeren of de documenten aan boord te hebben.
- 3.01 De maten van de letters en cijfers dienen minimaal te zijn: 21 cm hoog, 12 cm breed en 4 cm dik.
- 3.02 **De jaarlijkse clubsticker of lidkaart die u ontvangt bij de inschrijvingen dient op een goed zichtbare plaats aan stuurboordzijde geplaatst te worden. Enkel leden hebben toegang tot de clubaccommodatie. Leden die hun clubsticker of lidkaart niet op een duidelijke plaats op hun vaartuig bevestigd hebben, worden geweigerd. Ook campers en caravans welke geen sticker of lidkaart voeren zullen de kanaaldijk moeten verlaten, daar zij niet in orde zijn met de heersende reglementering.**

## Verzekering.

- 4.00 Iedere booteigenaar is verplicht een verzekering af te sluiten voor zijn boot en skiërs. Deze verzekering dekt tenminste de burgerlijke aansprakelijkheid ten opzichte van derden.
- 4.01 **Door ondertekening van het inschrijvingsformulier verklaart ieder varend lid, houder te zijn van een verzekering tegen over derden en een rechtsgeldig officieel vaarbewijs te bezitten. Verder zal hij zijn vaartuig nooit laten besturen of gebruiken door personen welke geen rechtsgeldig officieel vaarbewijs hebben.**
- 4.02 Elk varend lid verplicht zich ertoe, door ondertekening van het inschrijvingsformulier, zijn boot enkel te laten besturen door personen welke over een geldig officieel stuurbrevet beschikken. Tevens verklaart hij dat deze personen door de verzekering gedekt zijn tijdens het besturen van de boot. Dit geldt zowel voor varen, als voor afmeren van de boot.
- 4.03 Ieder bootlid zal er zorg voordragen dat hij nooit een vaartuig ter beschikking stelt van derde zonder dat hij in eigen persoon aanwezig is op de club accommodatie. En hij zich niet in de rechtstreekse mogelijkheid om bijstand te verlenen aan deze personen indien nodig. Ook zal hij steeds aan de clubvertegenwoordigers melding maken van deze feiten en er zorg voordragen dat dit slechts in sporadisch plaats vindt, daar anders deze personen zich dienen in te schrijven als sympathiserend lid en dit vanwege verzekeringsmodaliteiten.

## **Raad van Beheer.**

- 5.00 De Raad van Bestuur bestaat uit:
- Voorzitter
  - Ondervoorzitter
  - Secretaris
  - Penningmeester
  - Raadsleden met functie
- Namen en gegevens betreffende deze personen vindt u op het einde van het reglement.
- 5.01 Het aantal raadsleden zal aangepast worden naargelang het aantal leden in de club.
- 5.02 Leden die tot voornoemde willen toetreden doen hiervoor een schriftelijke aanvraag. Kandidaat-bestuursleden doorlopen een stageperiode van 1 jaar alvorens tot de Bestuursraad toegelaten te worden.
- 5.03 Elke laatste vrijdag van de maand zal een raadsvergadering plaats vinden waarvan een verslag opgemaakt wordt. Indien de laatste vrijdag van de maand op een feestdag valt, wordt de vergadering verplaatst naar de volgende vrijdag. In de verlofmaand juli zal er normaal geen vergadering gehouden worden. Ook van speciaal bijeen geroepen werkvergaderingen zal er een verslag bijgehouden worden.
- 5.04 De vergadering zal enkel doorgaan bij tweederde aanwezigheid van de raadsleden. Er zal een notatie opgemaakt worden van de aanwezigen en de niet aanwezige personen zullen als onwettig afwezig genoteerd worden. Dit gebeurt tevens indien een vergadering wordt afgelast vanwege geen tweederde meerderheid.
- 5.05 Wanneer er in de Raad over bepaalde zaken geen akkoord bereikt wordt, zal er gestemd worden. Bij gelijkheid van stemmen, telt de stem van de voorzitter dubbel. Ook zal steeds een stemming in het voordeel van Waterskiclub VVW Olen Haven primeren t.o.v. elk ander voorstel.
- 5.06 Ieder lid heeft recht na een schriftelijke aanvraag op de vergadering aanwezig te zijn en zijn eventuele problemen voor te leggen. De Raad zal daarna bij stemming zijn probleem of klacht aanvaarden of verwerpen. Het betrokken lid zal de stemming niet mogen bijwonen, doch zal nadien op de hoogte gebracht worden en eventueel toelichting verstrekt worden.
- 5.07 Raadsleden zijn vrijgesteld van lidgelden in eerste orde. D.w.z. dat zij een bootlid aansluiting verwerven en per familie gratis 1 (één) vaartuig en wagensticker krijgen toegewezen, indien zij aantonen dat dit vaartuig hun eigendom is. Een tweede of eventueel derde vaartuig zal steeds apart aangerekend worden. Een Raadslid zal nooit een vaartuig van derden onder zijn naam inschrijven in de club. Dit zal als oneerlijke praktijken bestempeld worden en als dusdanig tot ontslagneming leiden. Een Raadslid zal steeds een VVW-lidkaart dienen te bezitten, zolang de club VVW aangesloten is. Hiervan zal het Raadslid zelf de kosten dragen, indien hier bijkomende kosten aan verbonden zijn.
- 5.08 Raadsleden die 3 (drie) maal onwettig afwezig zijn op de vergadering worden als ontslagnemend beschouwd. Zij dienen hun lidgeld voor het lopende jaar te vereffenen.
- 5.09 Raadsleden met tien of meer jaren dienst worden ereleden en zijn vrijgesteld van lidgelden in eerste orde. Wel zullen ereleden zich jaarlijks op de inschrijvingen dienen aan te melden. Ereleden kunnen niet zetelen in een bestuursraad van een andere waterskiclub. Wanneer een erelid gedurende twee (2) opeenvolgende jaren zijn erelidmaatschap niet opvoert, zal dit beschouwd worden als een afstandsverklaring van zijnentwege. Herziening van deze verbeurt verklaring is niet mogelijk. De inschrijvingslijsten van elk jaar zullen als maatstaaf dienen. Wel zal de bijdrage tot inschrijving bij de Federaties aangerekend worden.

- 5.10 Een raadslid zal zich steeds belangeloos inzetten voor de club. Onkostenvergoedingen zullen slechts aanvaard worden na het voorleggen van een geldig betalingsbewijs. Wanneer een Raadslid materiaal van de club in bruikleen heeft zal hij dit nooit aan derden uitlenen, zonder de geldende procedure van het uit te lenen materiaal toe te passen. Indien inbreuk vastgesteld wordt op deze regel, zal ook deze handeling bestemd worden als benadeling van de club.
- 5.11 Een raadslid zal zich steeds solidair en voor de club inzetten. Raadsleden welke om gelijk welke reden zich tegen de club keren, door middel van onverantwoorde uitdrukkingen of handelingen, welke de club rechtstreeks of onrechtstreeks nadeel kunnen bezorgen, zullen uit hun functie ontheven worden en hun statuut van erelid volledig verliezen. Ook zal een raadslid nooit in het openbaar opmerkingen uiten, welke in tegenspraak zijn met de goede werking en de beleidsnota's van de club. Ook in dit geval zal de bovengenoemde handelswijze aangehouden worden.



## Reglement.

- 6.00 Ieder lid zal kennisnemen van het reglement.
- 6.01 De Raad van Bestuur is gemachtigd om sancties treffen tegen leden die dit reglement niet naleven en/of moreel benadelen.
- 6.02 Wanneer een reglementswijziging dient toegepast te worden, zal dit gebeuren op vraag van de meerderheid van de Raad van Bestuur of wanneer tekortkomingen worden vastgesteld.
- 6.03 Raadsleden en eventueel de waterschout zullen bij overtredingen van de goede orde aan het kanaal verslag uitbrengen bij de Raad van Bestuur, waaruit eventuele sancties kunnen volgen.
- 6.04 Het binnenhuisreglement kan steeds worden aangepast, ook gedurende het seizoen, dit wel na kennisgeving van de leden.
- 6.05 Het besturen van een boot is verboden aan personen jonger dan achttien (16) jaar en alle personen niet in het bezit van een geldig officieel vaarbewijs en niet vergezeld van een persoon met een geldig vaarbewijs, welke als mentor kan optreden**

## Clubeigendommen.

- 7.00 Al wat eigendom is van de club mag enkel in de club of in clubverband gebruikt worden en dient in de best mogelijke staat terug op de voorziene plaats gebracht te worden.
- 7.01 Materialen van de club welke uitgeleend worden, zullen steeds ingeschreven worden in een register. In dit register zal de naam van de ontlener of de bepaalde manifestatie ingeschreven worden, waaraan de uitlening gebeurde. De uitlening kan alleen gebeuren door de materiaalbeheerders van de club
- 7.02 Wanneer materialen welke ontleend werden aan de club, in slechte staat of beschadigde toestand terugkomen naar de club, zal de herstelling van dit materiaal doorgerekend worden aan de ontlener.

## Reglementen ons voorgehouden door de Dienst voor de Scheepvaart.

- 8.00 Het gebruik van autobanden als aanlegsteigers of schokbrekers is verboden
- 8.01 In de nabijheid van handelsvaartuigen of traagvarende plezier- of sportvaartuigen die door de verandering van koers gehinderd zouden worden, moet de vaart in dezelfde richting worden voortgezet
- 8.02 **Het besturen van een boot is verboden aan personen jonger dan achttien (16) jaar en alle personen niet in het bezit van een geldig officieel vaarbewijs.** Indien niet vergezeld van een volwassen begeleider
- 8.03 Elk motorvoertuig moet binnen de voorwerpen vermeld in het scheepsvaart reglement tevens voorzien zijn van een veiligheidsschakelaar en een oranje vlag. De oranje vlag wordt gebruikt om de aandacht van ander boten te vestigen op een gevallen skiër of wanneer men zelf in moeilijkheden verkeert.
- 8.04 Tijdens het varen is het verboden aan de bestuurder en de inzittenden op een ander plaats te zitten dan de voorziene zitplaatsen.
- 8.05 Het is ten strengste verboden langs het kanaal te overnachten. (Order Vlaamse Waterweg maatschappij). Uitgezonderd speciale aanvragen. Op plaatsen die niet door de club in pacht zijn.
- 8.06 De watersportverenigingen moeten aan de Vlaamse Waterweg maatschappij het volgende overmaken:
1. Hun reglement met adressen: zetel van de vereniging, de Voorzitter en de Secretaris of afgevaardigde van de vereniging.
  2. Ieder jaar voor 1 april eventuele wijzigingen in voornoemd reglement en adressen waarvan sprake in punt 1.
  3. Voor 1 juni aan de conducteur van het district, een lijst van de leden met opgaven van hun volledig adres, nummer identiteitskaart, nummer van de inschrijvingsplaat en identiteitsnummer van de boot.
- 8.07 Enkel leden, herkenbaar aan de clubsticker, zijn gemachtigd de kanaaldijk met hun voertuig te betreden en dit enkel op het door de club gehuurde perceel met name van aan de slibway tot aan de brug. Er dient haaks geparkeerd te worden als de lengte van de wagen dit toelaat. De trekweg dient ten allen tijden vrijgehouden te worden. Ook de toegang tot de slibway dient men steeds vrij te houden of zo snel mogelijk vrij te maken.
- 8.08 Zijn verder van toepassing: alle verdere reglementen ons door de Vlaamse Waterweg maatschappij opgelegd. Eventuele wijzigingen of supplementen worden u dan ook ten gepaste tijden medege-deeld.
- 8.09 Op aanvraag kunnen er aanlegplaatsen voor jachtjes voorzien worden aan het sassencomplex, in een zone die praktisch golfslag vrij is en waar bolders en trapjes voorzien zijn. Dit kan alleen op aanvraag en in overleg met het clubbestuur en de sasbedienden.

## Veiligheid op het kanaal.

- 9.00 Om schommelen van de aangemeerde boten zoveel mogelijk te verhinderen mag erin de strook van het kanaal, **gelegen voor de aanlegplaatsen en voor de slibway, niet in kringetjes rondgevaren worden.** De waterverplaatsing dient minimaal te zijn.
- 9.01 Tevens is het verboden te varen, met hoge snelheid, op minder dan 25 meter van de kanaaldijk of binnen de boeien aan de aanlegplaatsen. Aanleggen en vertrekken doet men op stationair toerental tot 25 meter uit de kanaaldijk. Vertrekken moet steeds richting brug gebeuren.
- 9.02 De skiërs die na hun skitocht terugkeren, dienen goed uit te kijken naar eventuele zwemmers of vertrekkende skiërs of vaartuigen.
- 9.03 De bestuurder van de boot dient na het afzetten van de skiër rechtdoor te varen en in geen geval te zwenken naar de aanlegplaatsen.
- 9.04 Nadien zullen zij zo vlug mogelijk hun koord binnenhalen. Ieder bestuurder is verantwoordelijk voor zijn eigen koord. Bij eventueel overvaren blijft hij zelf aansprakelijk.
- 9.05 **Het is verplicht dat elke skiërtrekkend vaartuig twee (2) personen aan boord heeft, de piloot en de begeleider. Deze laatste zal vooral de skiër observeren. Dit is ook van toepassing voor jetski's die een skiër trekken.**
- 9.06 **Elke skiër is verplicht een zwemvest te dragen. Elke bestuurder of passagier van een jetski of jetscooter is verplicht van een zwemvest te dragen, aangepast aan het gewicht van de persoon.**
- 9.07 Tijdens het inhalen en het kruisen is het verplicht dat de skiër in het vaarwater van de trekkende boot blijft.
- 9.08 Het is de gevallen skiër verplicht van door het opsteken van een hand of ski, zijn positie in het water duidelijk te maken.
- 9.09 Het is verboden met de koord dwars over het kanaal te liggen.
- 9.10 Hou steeds rechts.
- 9.11 Kijk goed uit alvorens te zwenken en verzeker u ervan dat geen andere boot aan het inhalen is.
- 9.12 Blijf minstens duizend (1000) meter van het sas. Zie borden 

<b>Einde skizone</b>
----------------------
- 9.13 Aankomende boten hebben voorrang op vertrekkende boten.
- 9.14 Om deel te nemen aan het clubkampioenschap moet men geen lid zijn van de club, tevens moet de boot niet in de club ingeschreven zijn. Zij die lid zijn van de club en geen uitslag behaalden in het "Kampioenschap van België" kunnen een uitslag behalen in het clubkampioenschap.
- 9.15 Het is ten strengste verboden om in een zone van 350 meter voor een vracht- of lastboot te draaien of te keren. Ook niet met vaartuigen die op dat moment geen skiër trekken. **De beroepsscheepvaart heeft steeds voorrang op de recreatievaart.**
- 9.16 Waterskiracers welke komen trainen tegen hoge snelheid zullen dit enkel doen op woensdagavond en op zondagavond na 17 uur. Zij zullen er tevens zorg voor dragen nooit te gaan keren in de zone welke voorzien is voor de kleinere jetvaartuigen. Ook zullen zij zo min mogelijk de recreatieskiërs hinderen. Hun training zal steeds geschieden in volledige uitrusting.

## Vaarparkoers.

- 10.00** Vaar met alle voorzichtigheid ter hoogte van de aanlegplaatsen en de slibway. Vaar nooit met hoge snelheid in de zone die voorzien is als meerplaats.
- 10.01 **Hinder nooit boten die de slibway willen opvaren**, ga nooit rondvaren aan de slibway, ook niet als u even moet wachten om uit het water te komen.
- 10.02 Vertrek steeds in de richting van de brug naar Eindhout en draai nooit terug voor u de aanlegplaatsen gepasseerd bent. Keer terug minstens 100 (honderd) achter de laatst gemeerde boot. Werp uw skiër af vijftig (50) meter voor uw ligplaats. Stop uw boot voor uw ligplaats en vaar dan langzaam naar uw meerplaats toe. Haal steeds zovlug mogelijk uw skikoord in.
- 10.03** **Wij mogen varen (snelheid) 1000 meter van het sas van Olen tot aan de brug van Eindhout. In geen geval mogen de borden “SKI” – rood doorstreept – gepasseerd worden indien de boot een skiër trekt. Deze borden bevinden zich rechts op de dijk aan de uiteinden van het parkoers.**
- 10.04 Het is ten strengste verboden tussen een gevallen skiër en de trekkende boot, kruislings te passeren, d.w.z. te kruisen tussen boot en skiër.
- 10.05 Respecteer ook andere mensen op en aan het kanaal, vissers houden ook aan hun stek en wielertoeristen aan een droog pak. Daarom gun ieder zijn pretje en hou het netjes, ook de kanaaldijk.
- 10.06 Alle vaartuigen zullen elkaar respecteren, de grootte van een vaartuig zal geen extra voordelen geven. Jetvaartuigen welke de gedragcode van skiboten hanteren, zullen als dusdanig behandeld worden. Ook indien deze vaartuigen skiërs trekken, zullen zij als volwaardige skiboten behandeld en gerespecteerd worden.

**Volg dit reglement, wees sportief en doe niet aan andere wat u niet graag zelf wordt aangedaan. Met deze regel in het achterhoofd zal u nog veel plezier beleven aan een van de mooiste watersporten die er bestaan.**

## **Afrit en ligplaatsen.**

- 11.00 Boten in moeilijkheden hebben voorrang bij het uit water halen.
- 11.01 Gebruik de afrit in volgorde van aankomst. Bij eventuele voorgangers stelt men zich in rij op langs de kanaalzijde. Het materiaal wordt varensklaar gemaakt voor men de slibway betreedt. **De slibway dient zo snel mogelijk vrijgemaakt te worden.** Boten en kleinere jetvaartuigen (max. drie meter) varen gescheiden. Boten varen richting Eindhout, kleine jetvaartuigen richting sas. Bij kruising of inhalen dient steeds rechtlijnig gevaren te worden. Iedereen kan gebruik maken van de trapjes voorzien aan ankerplaatsen. Voor de ankerplaatsen, voor de slibway en in de neutrale zone wordt met de meeste omzichtigheid gevaren en zeker geen rondjes gedraaid. Aankomende vaartuigen hebben steeds voorrang op vertrekkende vaartuigen. Kleine jetvaartuigen die zich naar de zone tussen de fabriek “Nukamel” en de fabriek “Master Foods” begeven, vertrekken vanaf hun ankerplaats en varen met de nodige voorzichtigheid, in het midden van het kanaal naar de hoger vermelde zone. Boten die terugkeren naar hun ankerplaats keren ter hoogte van de loskade. Voorzichtigheid en fair-play is in deze neutrale zone van het grootste belang.
- 11.02 Het is verboden te tanken of herstellingen uit te voeren op de slibway indien dit langer duurt dan 15 minuten
- 11.03 Uw boot dient kops gemeerd te worden.
- 11.04 Het is verboden nummers op de kanaaldijk te schilderen, zonder toestemming van het bestuur
- 11.05 Parkeer de aanhangwagens op de voorbehouden plaatsen, links van de afrit, maar niet voor de fabriek. Ook niet op de kanaaldijk waar de boten gemeerd liggen. Op de vrije ruimte naar de brug toe is het ook toegelaten trailers te plaatsen.
- 11.06 Alle afval dient verwijderd. Bij overtredingen kunnen sancties getroffen worden, door de Raad van Beheer en door de Dienst Vlaamse waterweg.
- 11.07 Het is verboden stil te staan en/ of te parkeren voor of op de slibway.**
- 11.08 Licht uw vaartuig terug op de trailer, maak dan zosnel mogelijk de inrit en de plaats ervoor vrij, Geef voldoende ruimte zodat ook andere leden de benodigde ruimte hebben.
- 11.09 **Honden aan de leiband zowel aan het kanaal als in en om het clublokaal.**
- 11.10 VVW-Leden kunnen eenmalig gebruik maken van de slibway. Wel zal een tussenkomst in de kosten aangerekend worden.
- 11.11 Vanaf het jaar 2016 kan men een ankerplaats reserveren en een ankerketting laten leggen. De jaarprijs hiervan is vastgesteld op € 30 per jaar. De persoon zal zelf voor een ankerketting en gewicht zorgen en dan met iemand van het bestuur deze op juiste wijze plaatsen, en niet op eigen initiatief. Aan deze ligplaats is ook een strook te land verbonden, deze strook zal bedragen van het centraal ankerpunt 5 m links en rechts. Hiervoor zal u ook een geldig bewijs ontvangen na betaling.

## **Inschrijvingen.**

- 12.00 Het lidmaatschap kan op elk tijdstip aangegaan worden. Vernieuwingen met reductie, enkel in de periode van januari tot en met 15 maart.
- 12.01 Inschrijvingen kunnen enkel gebeuren door leden van de Raad van Bestuur. Zij zullen u ook alle inlichtingen verschaffen. U bent slechts lid vanaf het moment dat u een reglementair inschrijvingsblad heeft ondertekend en stickers werden overhandigd.

## Voorzieningen plezierboten.

### **Alle boten moeten voorzien zijn van een immatriculatieplaat**

Dit bewijs zal steeds bij het vaartuig blijven en is vaartuig- en niet eigenaar gebonden.

Vanaf 2015 kan u ook een immatriculatiebewijs hebben dit moet ook ten allen tijden in de boot aanwezig zijn.

Te verkrijgen: Via internet inschrijving Federale overheidsdienst  
Mobiliteit en vervoer  
Maritiem vervoer  
Loket Berchem  
Posthoflei 5  
2600Berchem

Plezierboten die met grote snelheid varen, moeten aan weerszijden van de voorsteven ( in cijfers van tenminste 21 cm hoog, 12 cm breed en 4 cm dik ) het nummer van de immatriculatieplaat dragen.

### **De vaarvergunning ( waterwegenvignet)**

Het waterwegenvignet wordt jaarlijks hernieuwd digitaal en moet bijgehouden worden in de boot bij de papieren. De prijs van het waterwegenvignet is afhankelijk van de lengte van het pleziervaartuig. ( over de volledige lengte gemeten).

Kostprijs waterwegenvignet ongeveer € 180.

Vaartuigen zonder waterwegenvignet, kunnen een boete oplopen die gelijk gesteld is aan het dubbele van de prijs van het waterwegenvignet.

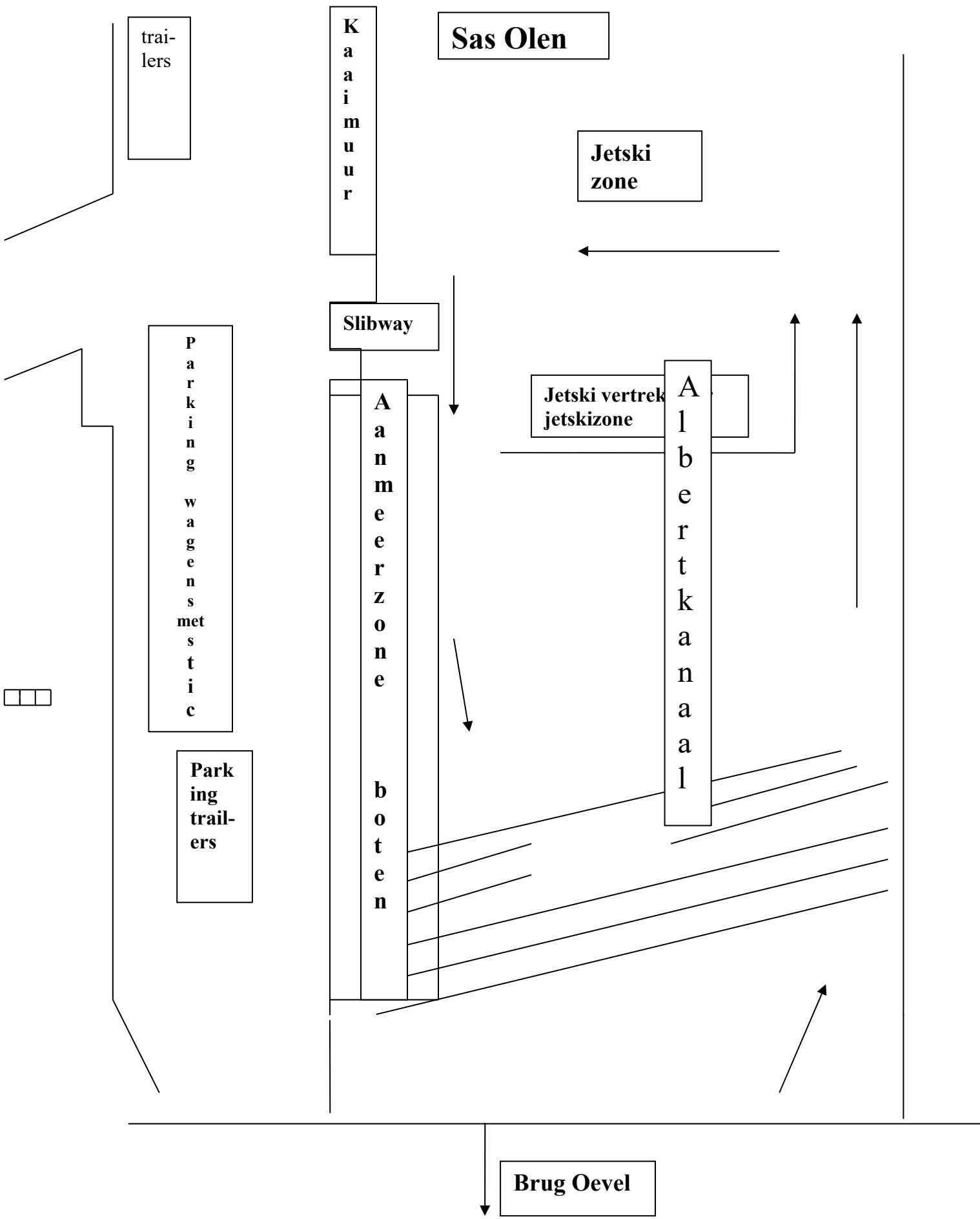
### **Verkooppunten waterwegenvignet.**

Aanmelden via Visurius

Vlaamse Waterweg maatschappij, Havenstraat 44, 3500 Hasselt van maandag tot vrijdag van 9 tot 12u. en van 13 tot 16 u.

### **Verplichte uitrusting:**

- ✓ Een of meer pagaaien.
- ✓ Voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest.
- ✓ Een touw van (30) dertig meter.
- ✓ Een of meer meertouwen van tien (10) meter.
- ✓ Een anker of een dreg.
- ✓ Een hoosvat of een handpomp.
- ✓ Een misthoorn of een toeter.
- ✓ Een goed gekeurde poederblusser als de boot van een motor voorzien is.



## De Raad van Bestuur 2020

**Voorzitter : Vermeulen Frans**  
Ginderbroek 47  
2400 Mol  
Tel:014 31 83 91  
Email:  
Frans.vermeulen17@Gmail.com

**Ondervoorzitter: Christophe Cools**  
Zoerleberg 54  
2260 Zoerle-Parwijs  
Tel: 0478 235703  
Email:  
Christophe cools@hotmail.com

**Secretaris: Leen Kemps**  
Ginderbroek 47  
2400 Mol  
Tel: 0495418710  
Email:  
leen.kemps1@Gmail.com

**Penningmeester: Jeffrey Vanhove**  
Zoerleberg 54  
2260 Zoerle-Parwijs  
Tel : 0486 057037  
Email :  
jeffrey\_vanhove@hotmail.com

Raadslid  
**Claesens Danny**  
Maria Van Zimmerenstraat 101  
2300 Turnhout  
Tel: 0474 990219  
Email: dannyclaesens@hotmail.com

**Materiaalbeheerder : Jeffrey Vanhove**  
Zoerleberg 54  
2260 Zoerle-Parwijs  
Tel : 0486 057037  
Email :  
jeffrey\_vanhove@hotmail.com

Raadslid:  
**Vosters Jan**  
Zandvliet 110 a  
2480 Dessel  
Tel: 0474 857845  
Email: Jan.vosters@skynet.com

Raadslid:  
**Van Gool Frank**  
Molenstraat 74  
2450 Meerhout  
Tel: 014/554322

Raadslid

Tel:

Raadslid

Tel:

Raadslid

Tel: